

# LO QUE LA PRIVATIZACIÓN DEL SEGURO SOCIAL SIGNIFICARÍA PARA LOS Trabajadores del Transporte

La privatización del Seguro Social crearía más inseguridad sobre la jubilación para los trabajadores del transporte de los EE.UU., especialmente los trabajadores en la aviación comercial. Miles de trabajadores en las aerolíneas comerciales están perdiendo sus beneficios de jubilación a medida que esas compañías declaran bancarota y solicitan a las cortes permiso para detener contribuciones futuras a los planes de jubilación. Los beneficios garantizados por vida del Seguro Social son más importantes que nunca para los trabajadores del transporte.

**Los trabajadores en la aviación comercial tienen menos posibilidades de contar con pensiones basadas en su empleo.** Desde los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001, la mayoría de las aerolíneas han declarado bancarota. United y US Airways ya han eliminado sus fondos de pensiones y sus trabajadores han quedado con un muy limitado o ningún beneficio de jubilación. Se espera que pronto otras empresas de aviación comercial tomen las mismas medidas.<sup>1</sup>

**Los trabajadores ferroviarios podrían perder sus pensiones.** Si el plan del Presidente George W. Bush que propone privatizar la empresa de transporte público Amtrak se aprueba, unos 20,000 empleados de Amtrak cesarían en hacer contribuciones al fondo de beneficios de la jubilación ferroviaria. El Fondo del Seguro Ferroviario por Desempleo quedaría exhausto para el 2006 y las pensiones de los trabajadores serían destruidas.

**La privatización del Seguro Social recortaría beneficios garantizados en casi que \$152,000.** Aún hasta para los trabajadores que opten por no tener cuentas privadas del Seguro Social, la privatización del Seguro Social recortaría los beneficios garantizados en un 40 por ciento.<sup>2</sup>

**El gobierno eliminaría la mayor parte del valor de la cuenta privada.** Para las personas que eligen las cuentas privadas, el gobierno les descontaría de sus beneficios de jubilación por lo menos 70 centavos por cada \$1 que haya en la cuenta. Y eso es además del recorte de beneficios de 40 por ciento.<sup>3</sup>

**La privatización expondría el Seguro Social a la corrupción y al malgaste al estilo de la empresa Enron.** Los políticos decidirían cuales firmas de Wall Street serían seleccionadas y estas ganarían billones por el cobro de honorarios inflados que serían cargados a nuestras inversiones.

**La privatización del Seguro Social causaría la explosión del déficit del presupuesto de los EE.UU.** La privatización del Seguro Social le cargaría a nuestros niños la responsabilidad de una deuda de \$4.9 trillones de dólares solamente en los primeros 20 años, principalmente de préstamos hechos por países extranjeros como la China y el Japón, haciendo mucho más difícil el financiamiento necesario para mejorar el sistema de transporte.<sup>4</sup>

**Nosotros debemos fortalecer el Seguro Social, pero también debemos tomarnos el tiempo necesario para hacerlo correctamente.** Nosotros podemos fortalecer el Seguro Social sin recortar beneficios. Pero, primero debemos requerir que el Congreso devuelva el dinero que se solicitó como préstamo del fondo de fideicomiso. Nosotros podríamos terminar con la "exoneración de los salarios de los ricos" para que los jefes ejecutivos de las empresas paguen los mismos impuestos del Seguro Social sobre sus salarios como ya nosotros pagamos. También podríamos revocar el recorte de impuestos adoptado por Bush que solo beneficia al uno por ciento de los contribuyentes de impuestos. Y podríamos también ayudar a las familias trabajadoras fomentando jubilaciones privadas y ahorros por encima del Seguro Social.

<sup>1</sup>Representate Jim Oberstar, Comité de Transporte de la Cámara

<sup>2</sup>Centro de Investigaciones de Política Económica

<sup>3</sup>Centro del Presupuesto y Prioridades Políticas

<sup>4</sup>Centro del Presupuesto y Prioridades Políticas